



## Flughafenfeuerwehr Paderborn-Lippstadt Airport Jahresbericht 2023

### Allgemeines

Im Jahr 2023 bestand die Flughafenfeuerwehr aus 42 Einsatzkräften im 24h Dienst und 2 Einsatzkräften im Tagesdienst.

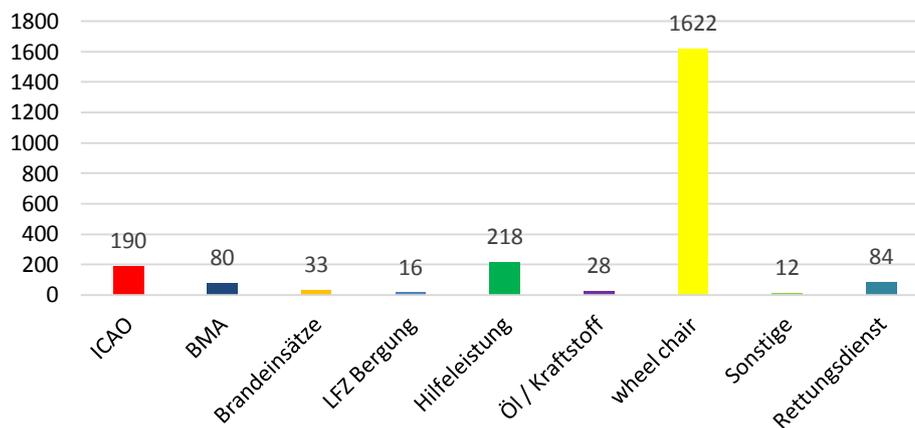
Die Einsatzkräfte nahmen an verschiedenen internen Aus- und Weiterbildungen, auf Trainingseinrichtungen für die Flugzeugbrandbekämpfung sowie Kreis- und Landeslehrgängen der Brandbekämpfung teil.

Somit konnten wir unsere Flughafenfeuerwehr erneut stärken und festigen. Auch einige Beförderungen der Kollegen/in konnten wir durchführen. Im Berichtsjahr absolvierten die Kollegen/in Rund 3046 Aus- und Weiterbildungsstunden.

Seit März 2023 läuft eine Kooperation mit der KFTZ zur Unterstützung der Serviceabteilung. Diese findet 3-mal die Woche für 4 Stunden mit 2 Kollegen/in statt. Die Unterstützung ist gut angelaufen und soll auch in Zukunft weiter durchgeführt werden.

Nach der Ausbildung der Kompletten Mitarbeiter der Flughafenfeuerwehr Ende 2022 zum Notfallhelfer NRW haben wir im Jahr 2023 unsere Notfallrucksäcke angepasst und aufgerüstet. Auch für die Aus- und Fortbildung in den Wachschichten wurde das Thema Erste Hilfe intensiviert. Durch die Aus- und Fortbildung ist die Mannschaft in der Lage, die Zeit zu kompensieren bis der RTW vor Ort ist. Das Jahr 2023 hat auch gezeigt, wie hoch die Ausbildung des Notfallhelfers am Flughafen von Bedeutung ist.

### Jahresübersicht Einsatzstatistik Flughafenfeuerwehr 2023



Im Vergleich zu 2022 sind die ICAO- und Brandeinsätze gesunken.

Die Arbeit der betriebseigenen Abteilung „Vorbeugender Brandschutz (VB)“ hat sicherlich einen Anteil an den sinkenden Einsatzzahlen im Bereich BMA gesorgt.

Im Großen und Ganzen ist die Sicherheit an unserem Heimathafen hoch angesiedelt und auch die Airlines nehmen dieses wahr und passen ihre Sicherheitsstandards immer wieder an, welches zu einer Abnahme der ICAO- Einsätze führt.

## **Besonderheiten 2023**

### **Anschaffung eines Teleskopladers der Marke Merlo Bj. 2023**



Der Teleskoplader wurde für den gesamten Mutterkonzern angeschafft und ist der Feuerwehr unterstellt. Da er nicht nur für feuerwehrdienstlichen Zwecke verwendet wird, ist er in seiner Werksfarbe verblieben. Benötigt wird er für die LFZ- Bergung sowie für Lastentransporte und vieles mehr. Ein Personenkorb sowie ein Schneeschild und eine Straßenbesenwalze sind im Jahr 2024 in der Anschaffung vorgesehen.

### **Anschaffung eines Ambulifter der Marke Side CAT Highlifter für PRM- Service**



Der Ambulifter wird ausschließlich für den PRM- Service an den Passagiermaschinen eingesetzt, um Passagiere mit körperlichen Einschränkungen damit vom Terminal zum Flieger bzw. vom Flieger zum Terminal zu bringen.

Auch als Rettungsgerät bei LFZ- Unfällen kann dieser schnell in den Einsatz gebracht werden, da er einen dieselmotortriebenen Fahrmotor besitzt.

### **Anschaffung mit Flüssiggas betriebener Brandflächensimulationsmatten**



Diese Matten sind für die Simulation von Flächenbränden in der ARRF- Ausbildung angeschafft worden und können auch den externen Feuerwehren zur Ausbildung angeboten werden.

Das erste Mal kamen diese Matten bei der ICAO- Übung im Oktober 2023 zum Einsatz, wo sie uns vorgestellt und zum Erwerb angeboten wurden.

### **Durchgeführte ICAO-Übung 2023**

Vorfeld Brandbekämpfung LFZ



Rettungsdienstlage



## Geplante Neuanschaffungen und Umbauten im Jahr 2024

- KdoW 1 für den LdF Flughafenfeuerwehr



- ELW 1



Beispielbild

## Geplanter Umbau der Notfalleinsatzzentrale im Jahr 2024



Beispielbild

Das Berichtsjahr 2023 war für die Flughafenfeuerwehr ein positives und erfolgreiches Jahr mit seinen Höhen und Tiefen, die zu bewältigen waren.

Wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen.

Handwritten signature of Roland Kempkensteffen in blue ink.

Roland Kempkensteffen  
Leiter der Flughafenfeuerwehr

Handwritten signature of Thorsten Bösch in blue ink.

Thorsten Bösch  
Stellv. Leiter der Flughafenfeuerwehr