



## Flughafenfeuerwehr Paderborn-Lippstadt Airport Jahresbericht 2025

### Allgemeines

Im Jahr 2025 bestand die Flughafenfeuerwehr aus 39 Einsatzkräften im 24h Dienst und 3 Einsatzkräften im Tagesdienst.

Die Einsatzkräfte nahmen an verschiedenen internen Aus- und Weiterbildungen auf Trainingseinrichtungen für die Flugzeugbrandbekämpfung sowie Kreis- und Landeslehrgängen der Brandbekämpfung teil. Im Berichtsjahr absolvierten die Kollegen/in rund 3875 Aus- und Weiterbildungsstunden. Somit konnten wir unsere Flughafenfeuerwehr erneut stärken und festigen.

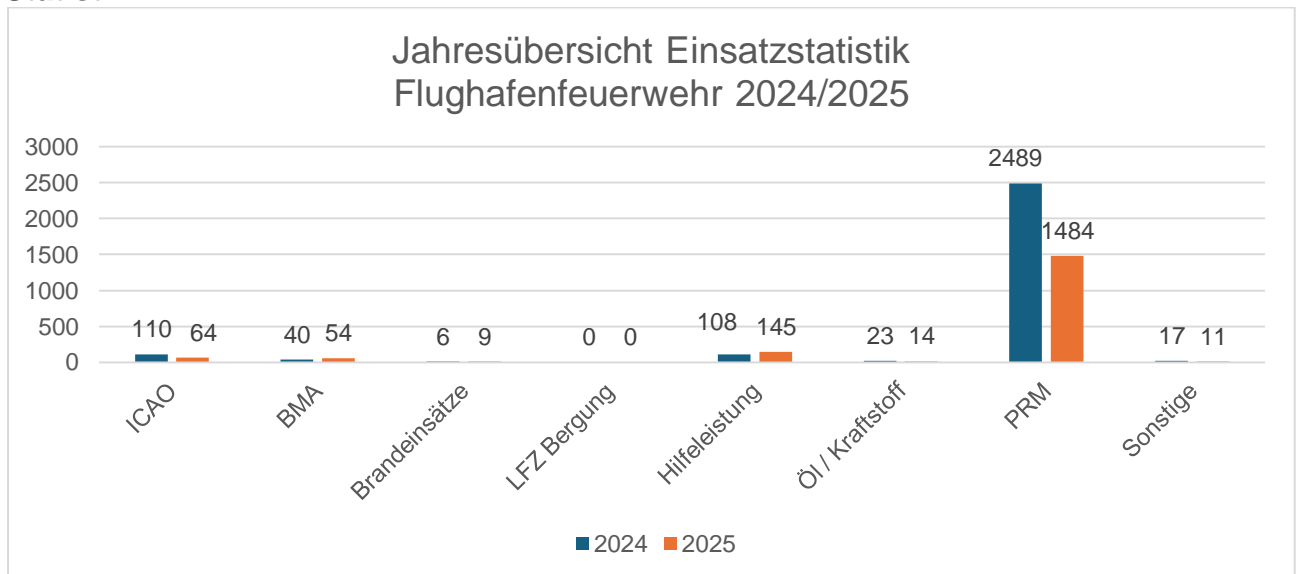
Durch die Fort- und Weiterbildung an externen Lehrgängen konnten wir zudem Beförderungen der Kollegen/in durchführen.

Die jährliche Auffrischung des Notfallhelfers NRW durch den Kreis Paderborn wurde ein fester Bestandteil der Ausbildung in den einzelnen Wachabteilungen. Mit dieser Aus- und Fortbildung wird die Selbstständigkeit der Mannschaft gefördert, Entscheidungen der Notwendigkeit eines RTW- Einsatzes zu treffen und die Zeit bis zum Eintreffen des RTW vor Ort zu kompensieren. Auch das Berichtsjahr 2025 zeigte, wie wichtig die Ausbildung des Notfallhelfers am Flughafen ist, so dass diese künftig weiter fokussiert und erweitert wird.



Zudem wurden 3 weitere Kollegen im Bereich der Feuerlöscher-Werkstatt durch die Fa. Gloria geschult, wodurch wir im Service der Feuerlöschervartung besser aufgestellt sind und den Service weiter fokussieren können.

## Statistik



Im Vergleich zu 2024 sind die ICAO- und Brandeinsätze gesunken.

Die Arbeit der betriebseigenen Abteilung „Vorbeugender Brandschutz (VB)“ hat sicherlich einen Anteil an den sinkenden Einsatzzahlen im Bereich BMA gesorgt. Die Sicherheit an unserem Heimathafen ist hoch angesiedelt und auch die Airlines nehmen dieses wahr und passen ihre Sicherheitsstandards immer wieder an, welches zu einer Abnahme der ICAO- Einsätze führt. **Durch die weiter steigenden Passagierzahlen steigen auch die PRM-Service-Einsätze an unserem Heimathafen.**

## Besonderheiten 2025

Es ist dem Flughafen Paderborn/Lippstadt als ersten Flughafen in ganz NRW gelungen, eine Partnerschaft mit dem THW einzugehen. Hierbei geht es um die Unterstützung bei der Bergung eines havarierten Flugzeuges. Diese Zusammenarbeit ist in NRW bisher einzigartig.

Mit dieser Partnerschaft wurde im September des Berichtsjahres eine gemeinsame Übung bei uns am Flughafen durchgeführt, bei der Besonderheiten gezeigt, besprochen und durchgeführt wurden.

Zudem wurde im Bereich der Fahrsicherheit mit den FLF's im Jahr 2025 der Vertrag für Fahrsicherheitstrainings mit der ARFF Driving Academy weiter abgestimmt. So sind diese auch weiterhin ICAO konform und die Ausbildung kann in 2026 angepasst umgesetzt werden.

## ICAO-Übung 2025



Ende Oktober führten wir die sogenannte ICAO- Übung durch, zu der die Flughafenfeuerwehr alle 2 Jahre verpflichtet ist. Hier wurde eine ABC- Lage angenommen mit parallellaufendem Hubschrauber-Absturz.

Die Übung fand auf dem Gelände der Werft statt, wo sich der ABC- Zug des Kreises Paderborn aufstellen konnte. Die Übung hat wieder einmal mehr deutlich gemacht, wie wichtig das Zusammenspiel zwischen der Betriebsfeuerwehr und den freiwilligen und hauptamtlichen Kräften in einem Schadensfall am Flughafen ist.

## Anschaffung und in Dienststellung einiger neuer Fahrzeuge



Neuer KdoW Florian Büren 13. KdoW 1 konnte im Frühjahr 2025 in Dienst gestellt werden

## Anschaffung eines Abrollbehälters für die Luftfahrzeugbergung



Im Jahr 2025 wurden in Kooperation mit dem Flughafen Weeze zwei baugleiche Container beschafft, um die Ausrüstung für Luftfahrzeuge sicher und einsatzbereit zu verlasten.

Die Indienststellung der Abrollbehälter Bergung fand im Herbst 2025 statt.

Das Berichtsjahr 2025 war für die Flughafenfeuerwehr ein positives und erfolgreiches Jahr.

Wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen.

Roland Kempkensteffen  
Leiter der Flughafenfeuerwehr

Thorsten Bösch  
Stellv. Leiter der Flughafenfeuerwehr